

OUTIL PRATIQUE - 2

SOURCES DE DONNÉES EXISTANTES

Trouver les bonnes sources avant de lancer une nouvelle collecte

À quoi sert cet outil ?

Cet outil aide les festivals et événements à repérer les principales sources de données publiques utiles pour documenter la mobilité, contextualiser les résultats et alimenter les indicateurs. Il sert à vérifier ce qui existe déjà avant de lancer une nouvelle collecte ou une analyse plus complexe.

QUAND L'UTILISER DANS LA DÉMARCHE

ÉTAPE 2 Identifier l'existant Explorer les portails et jeux de données disponibles avant toute collecte.	ÉTAPE 4 Produire des indicateurs utiles Compléter les calculs avec des données de référence: distances, GES, offre de transport, tourisme.	ÉTAPE 5 Mutualiser Conserver une base de sources réutilisable d'une édition à l'autre.
--	--	--

Ce que vous allez faire

1. Repérer Les portails et sources publiques à consulter selon votre besoin.	2. Évaluer Le niveau de complexité de chaque donnée : simple, intermédiaire ou avancé.	3. Sélectionner Les sources vraiment utiles pour répondre à votre décision.	4. Documenter Les sources retenues pour faciliter la réutilisation.
--	--	---	---

Niveaux de complexité

Chaque source de données est accompagnée d'un indicateur de complexité. Il vous permet d'évaluer d'un coup d'œil si la donnée est accessible directement dans votre navigateur, ou si elle nécessite un logiciel ou des compétences spécifiques et donc si vous avez besoin d'un appui technique pour l'exploiter.



Simple

Accessible dans un navigateur, lisible directement dans Excel ou Google Sheets.

Aucune compétence technique requise.



Intermédiaire

Nécessite un téléchargement et un minimum de manipulation (nettoyer le tableau, joindre deux fichiers, ou filtrer des colonnes dans Excel).



Avancé

Format géospatial (GeoJSON, SHP) ou fichier nécessitant un logiciel spécialisé (QGIS, Python).

Prévoir un appui technique ou un accompagnement.

1 — LES PORTAILS À CONNAÎTRE

La majorité des organisations publiques québécoises publient leurs données via un portail provincial centralisé. Cela signifie que les données de la STM, de la STL, du RTC, d'Exo, de la Ville de Québec ou du MTMD sont toutes indexées au même endroit, sans avoir à connaître l'URL de chaque organisme.

Règle d'or : Commencez par chercher votre mot-clé sur Données Québec. De nombreuses données publiques québécoises y sont indexées. Si la recherche ne donne rien, poursuivez avec les portails spécialisés : Statistique Canada, OpenStreetMap, portails municipaux ou organismes sectoriels

VUE D'ENSEMBLE DES PORTAILS

Portail	Ce qu'on y trouve	Comment naviguer	Complexité
Données Québec  Recherche thématique "transport"	TC, vélo, accidents, débits, GES, tourisme Jeux de données de l'ensemble des organismes publics QC	Recherche par mot-clé → filtrer par organisation ou thème "Transport"	
Données Montréal  Catégorie Transport et mobilité	Comptages cyclistes, stationnement, tracés STM, accidents piétons, géodonnées locales	Catégorie "Transport" dans le menu	
Agence mobilité durable MTL Portail de données en mobilité Données ouvertes	Stationnement, offre de mobilité, visualisation cartographique MTL	Onglet "Données ouvertes"	
Données ouvertes Canada CA Portail ouvert – Transports Canada	Transport Canada, infrastructure nationale, GES fédéraux	Recherche par mot-clé → filtrer par province "Québec"	
Statistique Canada CA Profils de recensement 2021	Recensement, codes postaux, mode domicile-travail par municipalité	Onglet "Données" → "Profils de recensement"	
Atlas des transports MTMD Atlas des transports – MTMD	Cartes interactives : routes, pistes cyclables, transport actif par région	Navigaison cartographique directe dans le navigateur	
OpenStreetMap  Téléchargement Québec – Geofabrik	Réseau routier, pistes cyclables, POI, accès piétons, données mondiales	Téléchargement Québec via Geofabrik (geofabrik.de)	
Bilan routier & statistiques — SAAQ saaq.gouv.qc.ca – Bilan routier	Statistiques sur les accidents, types d'usagers (piétons, cyclistes, automobilistes) par région et municipalité. Utile pour contextualiser la sécurité des déplacements autour d'un site.	—	
Données et statistiques — SAAQ saaq.gouv.qc.ca – Données et statistiques	Parc automobile, permis de conduire, immatriculations — données mensuelles et annuelles sur les véhicules en circulation au Québec.	Les données détaillées d'immatriculation en format ouvert peuvent être limitées ou ne pas être disponibles comme auparavant. Consulter	

*plutôt les publications
“Données et statistiques” de la
SAAQ pour des données
agrégées récentes.*

THÈME 1 : DÉPLACEMENTS ET COMPORTEMENTS DE MOBILITÉ

Ce thème regroupe les données sur les façons dont les visiteurs se déplacent : modes utilisés, origines-destinations, fréquences. Ces données servent à comparer les comportements de mobilité observés lors d'un événement avec des références régionales.

Donnée / Source	Utilité concrète	Indicateur(s)	Complexité
Enquête Origine-Destination (OD) Grand Montréal — ARTM artm.quebec.ca – Enquête OD	Part modale de référence régionale, distances typiques par mode. Jeu de données fondamental pour comparer les habitudes de déplacement.	2, 3	
Perspectives Mobilité 2023 — ARTM artm.quebec.ca – Perspectives Mobilité	Tendances et comparatifs régionaux sur les déplacements dans le Grand Montréal.	3	
Analyses et compilations sur la mobilité — MTMD quebec.ca – Mobilité des personnes	Statistiques OD, analyses régionales, déplacements produits/attirés par MRC.	2, 3	
Profils de recensement — mode domicile-travail — StatCan statcan.gc.ca – Profils 2021	Mode de transport principal par code postal, commune ou agglomération.	3	
Comptages piétons / cyclistes — Ville de Montréal donnees.montreal.ca – Transport et mobilité	Comptages automatiques sur les axes cyclables et piétons autour d'un site.	3, 4	
Données ouvertes mobilité — Ville de Québec donneesquebec.ca – Ville de Québec	Réseau cyclable, stationnement, bornes, mobilité active et déplacements pour la ville de Québec.	3, 4	

Rappel - Indicateurs de mobilité

Les numéros indiqués dans la colonne Indicateur(s) renvoient aux indicateurs détaillés dans l'Outil 4 - Indicateurs de mobilité :

- 1 - Émissions de GES par visiteur
- 2 - Potentiel de report modal
- 3 - Part modale / comportements de mobilité
- 4 - Retombées locales par mode de transport

Ces repères permettent d'identifier rapidement quelles sources de données peuvent être utiles pour calculer ou contextualiser chaque indicateur.

THÈME 2 : RÉSEAUX TRANSPORT EN COMMUN ET VÉLO

Ce thème couvre les données décrivant l'offre de transport collectif et actif disponible autour d'un site. Les fichiers GTFS sont le format standard pour les horaires et parcours du TC. Pour les exploiter, prévoir un appui technique ou un outil dédié (ex. QGIS + plugin GTFS).

Donnée / Source	Utilité concrète	Indicateur(s)	Complexité
Mobility Database — Catalogue mondial GTFS Mobility database	Répertoire mondial de plus de 6 000 flux GTFS, GTFS-RT et GBFS dans 99 pays. Permet de retrouver les flux officiels de tout opérateur de transport en commun canadien ou québécois : STM, exo, RTC et plus, en un seul endroit	2	
GTFS STM (bus + métro) stm.info – Données ouvertes	Arrêts, lignes, horaires et tracés du réseau STM. Desserte TC autour d'un site montréalais.	2	
GTFS exo (trains banlieue + bus) exo.quebec – Données ouvertes	Desserte TC de la couronne montréalaise. Utile pour les événements accueillant des participant·es hors de l'île.	2	
GTFS RTC (réseau Québec) rtcquebec.ca – Données ouvertes	Arrêts, horaires et parcours du RTC pour la ville de Québec.	2	
Atlas CAMMM — ARTM artm.quebec – Atlas CAMMM	Visualisation de la desserte TC par quartier et pôle. Consultation directe dans le navigateur.	2	
Réseau cyclable — Ville de Montréal donnees.montreal.ca – Réseau cyclable	Infrastructure vélo disponible autour d'un site événementiel. Format géospatial téléchargeable.	4	
Stations BIXI — données ouvertes bixi.com	Localisation et disponibilité des stations BIXI près du site.	4	
Portail mobilité — Agence mobilité durable agencemobiledurable.ca – Portail données	Offre de mobilité consolidée (TC, vélo, stationnement) avec visualisation cartographique.	2, 4	

Rappel - Indicateurs de mobilité

Les numéros indiqués dans la colonne Indicateur(s) renvoient aux indicateurs détaillés dans l'Outil 4 - Indicateurs de mobilité :

- 1 - Émissions de GES par visiteur
- 2 - Potentiel de report modal
- 3 - Part modale / comportements de mobilité
- 4 - Retombées locales par mode de transport

Ces repères permettent d'identifier rapidement quelles sources de données peuvent être utiles pour calculer ou contextualiser chaque indicateur.

THÈME 3 : GÉOGRAPHIE ET DISTANCES

Ce thème regroupe les outils pour calculer des distances, localiser des adresses et cartographier des zones autour d'un site événementiel. Ces données sont essentielles pour l'indicateur de distance moyenne parcourue.

Donnée / Source	Utilité concrète	Indicateur(s)	Complexité
OpenStreetMap — Téléchargement Québec (Geofabrik) geofabrik.de — Québec	Réseau routier, pistes cyclables, POI, accès piétons — données mondiales actualisées régulièrement.	1, 2	
Fichier de conversion codes postaux (FCCP) — StatCan statcan.gc.ca — FCCP 2021	Convertir les codes postaux des participant·es en coordonnées ou en zones administratives. Très utile, mais accès et conditions d'utilisation à vérifier.	1, 2	
Géobase des unités d'adressage (GUAM) — Données Québec donneesquebec.ca — Adresses Québec	Géolocalisation précise des adresses à travers le Québec.	1, 2	
Google Routes API — Compute Route Matrix developers.google.com — Obtenir une matrice de routage	Calcul de distances porte-à-porte par mode (voiture, TC, vélo, marche). Nécessite une clé API.	1	
OpenRouteService — Alternative open source openrouteservice.org	Alternative gratuite au Google Maps API. Calcul d'itinéraires par mode, avec conditions à vérifier selon le volume.	1	

Rappel - Indicateurs de mobilité

Les numéros indiqués dans la colonne Indicateur(s) renvoient aux indicateurs détaillés dans l'Outil 4 - Indicateurs de mobilité :

- 1 - Émissions de GES par visiteur
- 2 - Potentiel de report modal
- 3 - Part modale / comportements de mobilité
- 4 - Retombées locales par mode de transport

Ces repères permettent d'identifier rapidement quelles sources de données peuvent être utiles pour calculer ou contextualiser chaque indicateur.

THÈME 4 : ÉMISSIONS ET ENVIRONNEMENT

Ce thème rassemble les données pour convertir des activités, distances parcourues, énergie consommée, en émissions de gaz à effet de serre (GES). Les facteurs d'émission du MELCCFP sont la référence recommandée pour tout calcul réalisé dans un contexte québécois.

Donnée / Source	Utilité concrète	Indicateur(s)	Complexité
Inventaire québécois des émissions de GES — MELCCFP environnement.gouv.qc.ca – Inventaire GES	Émissions totales par secteur pour le Québec. Référence provinciale et contexte pour les calculs.	1	
Guide méthodologique inventaire GES — MELCCFP cdn-contenu.quebec.ca – Guide méthodologique	Facteurs d'émission officiels par mode de transport et par type de combustible.	1	
Facteurs d'émission GES — Hydro-Québec donnees.hydroquebec.com – Facteurs GES	Facteurs d'émission spécifiques au réseau électrique québécois (véhicules électriques).	1	
Calculateur GES Planetair planetair.ca – Calculateur	Calcul simplifié des émissions par mode de transport et distance. Interface directe dans le navigateur.	1	
Inventaire national des GES — ECCC canada.ca – Inventaire national GES	Données fédérales avec facteurs d'émission par mode de transport à l'échelle canadienne.	1	

Rappel - Indicateurs de mobilité

Les numéros indiqués dans la colonne Indicateur(s) renvoient aux indicateurs détaillés dans l'Outil 4 - Indicateurs de mobilité :

- 1 - Émissions de GES par visiteur
- 2 - Potentiel de report modal
- 3 - Part modale / comportements de mobilité
- 4 - Retombées locales par mode de transport

Ces repères permettent d'identifier rapidement quelles sources de données peuvent être utiles pour calculer ou contextualiser chaque indicateur.

THÈME 5 : TOURISME ET RETOMBÉES ÉCONOMIQUES LOCALES

Ce thème couvre les données pour mesurer ou contextualiser l'impact économique local d'un événement, le profil des visiteurs et les dépenses générées. Ces données complètent les indicateurs de mobilité avec une dimension économique et sectorielle.

Donnée / Source	Utilité concrète	Indicateur(s)	Complexité
Statistiques tourisme — Tourisme Québec tourisme.gouv.qc.ca — Statistiques	Dépenses moyennes par type de visiteur et par région. Utile pour estimer les retombées économiques directes.	4	
Enquête sur les voyages des Canadiens — StatCan statcan.gc.ca — Enquête voyages canadiens	Profil et dépenses des visiteurs domestiques. Référence nationale pour comparer les comportements touristiques.	4	
Données sur les industries culturelles — ISQ stat.gouv.qc.ca — Industries culturelles	Retombées d'événements culturels, données de fréquentation et indicateurs sectoriels.	4	
Événements publics Montréal — Données ouvertes MTL donnees.montreal.ca — Événements publics	Calendrier et localisation des événements publics à Montréal.	4	
Portrait statistique régional — ISQ stat.gouv.qc.ca — Profils régionaux	Données socioéconomiques de contexte par région administrative.	4	

Rappel - Indicateurs de mobilité

Les numéros indiqués dans la colonne Indicateur(s) renvoient aux indicateurs détaillés dans l'Outil 4 - Indicateurs de mobilité :

- 1 - Émissions de GES par visiteur
- 2 - Potentiel de report modal
- 3 - Part modale / comportements de mobilité
- 4 - Retombées locales par mode de transport

Ces repères permettent d'identifier rapidement quelles sources de données peuvent être utiles pour calculer ou contextualiser chaque indicateur.